

**Naviguez vers l'autonomie :
l'auto-construction de son
bateau en mode *do it
yourself*, une alternative
crédible, responsable,
durable et passionnante !**

L'auto-construction : la nouvelle vague ?

Dans un contexte où

- nous cherchons de plus en plus de modes de consommation alternatifs ;
- notre rapport aux loisirs évolue vers plus de personnalisation, d'individualisation, pour choisir des activités proches de la nature, sources d'épanouissement personnel et ayant du sens ;
- où le faire soi-même, *do it yourself*, apparaît comme une alternative de plus en crédible et de plus en plus adoptée dans un nombre de domaines croissant ;
- où le marché de la plaisance est en décroissance et où les acteurs historiques concentrent leur production pour des bateaux de grande taille, plus équipés et plus confortables, destinés aux marchés extra-européens ;
- où l'accès à la navigation est de plus en plus coûteux, de part l'évolution des prix des matières premières, de la main d'œuvre et de part la monétisation de toute la chaîne (monétisation des cales de mise à l'eau, zones de carénage, amarrage ; mouillage etc.) ;

l'auto-construction apparaît aujourd'hui comme un accès à la navigation crédible et destinée à un public de plus en plus nombreux, pour le *day-boating*, la navigation en famille ou le raid côtier.

I. Pourquoi l'auto-construction devient de plus en plus crédible et pertinente ?

Le moyen de garder la main sur un champ large de solutions

En tant que consommateurs, nous ne nous contentons plus d'acheter des produits. Nous tentons, dès que possible, de comprendre leur origine, leurs conditions de fabrication, leur impact environnemental et sociétal. Si en plus, l'accès à ce que nous recherchons permet de vivre une expérience cohérente avec nos valeurs, alors c'est le jackpot !

L'auto-construction, comparée à la construction à partir d'un kit, l'achat d'un bateau neuf ou d'occasion, offre une grande liberté ! Elle permet de garder la main sur pas mal de choix :

- choix du mode de construction ;
- choix des matériaux, des consommables ;
- choix des fournisseurs ;
- choix d'adopter des solutions alternatives.

Sortir du *mass market*

L'auto-construction permet d'opérer par soi-même des choix en fonction de ce que nous souhaitons mettre dans la balance en matière de budget, qualité, performance, respect de l'environnement, enjeux locaux, etc. Nous sommes notre propre arbitre et pouvons placer les curseurs plus ou moins librement en faisant nos propres compromis, dans la limite évidemment de ce qui reste viable sur le plan technique.

Une contribution à la décarbonation

L'auto-construction permet d'intégrer des produits recyclés, de détourner l'usage premier de certaines matières premières plus vertueuses ou plus accessibles et de les intégrer

dans la construction de nos bateaux. Avec un peu d'imagination, de créativité, la chose est largement possible !

L'auto-construction coche donc la case de la décarbonation en permettant de favoriser des circuits courts d'approvisionnement, le recyclage de produits. Évidemment, ce n'est pas forcément possible pour 100% des matériaux ; des compromis sont forcément nécessaires. Mais, l'auto-construction permet de s'inscrire dans une logique globale et de pouvoir pousser les curseurs au maximum là où c'est possible pour contrebalancer certains choix par défaut moins vertueux.

Une solution durable

L'auto-construction aboutit à une forte appropriation de son bateau conférant ainsi à cette solution un haut niveau de réparabilité et une grande autonomie pour son entretien. L'auto-constructeur a consolidé ou développé, pendant la phase de construction, les compétences qui lui permettent une grande autonomie en la matière. Il sait donc l'entretenir et le réparer en cas de besoins.

Une source d'épanouissement personnel

Les raisons pour lesquelles l'auto-construction est une importante source d'épanouissement personnel sont multiples.

- Apprentissage : l'auto-construction d'un bateau offre un terrain d'apprentissage fantastique pour celles et ceux qui souhaitent et aiment explorer de nouveaux savoir-faire. Le champ des compétences à mettre en œuvre est vraiment vaste !
- Satisfaction personnelle : Autoconstruire son bateau, c'est quelque part un défi. Ce n'est pas une mince affaire ! C'est un projet long qui nécessite de l'endurance et bien d'autres qualités. Et puis, on va se le dire, on peut facilement comprendre la fierté que bon nombre d'autoconstructeurs ressentent quand ils arrivent au bout de

ce projet ambitieux et qu'ils naviguent sur un bateau unique, personnalisé, construit par eux-mêmes.

Une alternative économique ?

Des investigations complémentaires sont nécessaires pour apporter une réponse tranchée sur la question, d'autant plus qu'il est nécessaire de tenir compte d'un nombre important de facteurs pour pouvoir y répondre.

Prenons un cas concret, le prix de revient de l'auto-construction d'une pirogue polynésienne traditionnelle à balancier gréée avec un mât, une baume, une vergue et une voile austronésienne (crab claw sail 🦀) a été 50% moins élevé que le prix d'un bateau neuf de même taille avec un gréement équivalent et offrant un programme de navigation similaire.

De là à généraliser et à en déduire que l'auto-construction représente un avantage de 50% par rapport au prix du neuf, le raccourci serait trop rapide. Toutefois, il semble assez évident que l'auto-construction apporte une économie substantielle sur la main d'œuvre or cette charge peut représenter une part significative du prix de revient d'un bateau neuf.

II. Les clés d'une auto-construction réussie

Définir un projet réaliste

En amont, juste après l'émergence de l'idée de construire soi-même un bateau, le conseil est de se poser, prendre le temps de définir le projet le plus réaliste possible, c'est à dire cohérent avec ses propres aptitudes, compétences, ses moyens, son temps, son budget, son type de navigation. Ce diagnostic préalable est fondamental pour définir un projet pour lequel vous resterez motivé. Sans cette première étape clé, le rêve peut vite devenir un cauchemar si le projet s'avère disproportionné et irréaliste.

Structurer le projet

La construction d'un bateau nécessite de combiner un tel nombre de tâches, d'étapes, qu'il est primordial de réfléchir à la meilleure façon de les enchaîner. C'est la meilleure façon d'être efficace et d'éviter des erreurs ou de devoir refaire ce qui aurait déjà été fait.

Avoir un plan, c'est également important pour savoir tout au long du projet où l'on en est, pour se projeter et anticiper. Par expérience, ne pas avoir ce fil conducteur et se perdre dans un tel projet est une source de démotivation qui conduit à l'abandon.

Formaliser sur un support les étapes du projet et la façon dont elles s'enchaînent est un facteur clé de succès. Qui dit formalisé ne dit pas figé, bien au contraire, il faudra savoir ajuster le plan initial, le corriger régulièrement pour tenir compte de l'avancement réel et des changements opérés.

Être en mesure de mobiliser 4 qualités personnels clés

Le sens de l'organisation est une clé pour mener à bien un projet d'auto-construction. Une qualité évidemment nécessaire pour structurer le projet tel que conseillé précédemment mais également dans l'agencement de son atelier et l'approvisionnement du chantier.

L'endurance est aussi une qualité clé : la construction d'un bateau n'est pas une mince affaire et s'inscrit dans le temps. L'autoconstructeur peut connaître des baisses de motivation. L'important, c'est de ne pas rester seul et de pouvoir se rapprocher de ses "sponsors", ses fans. Lorsqu'on se lance dans l'auto-construction d'un bateau, il y a très souvent dans son entourage des personnes qui trouvent un tel projet génial, formidable. C'est auprès de ces personnes qu'il faut savoir se tourner dans les moments de moins bien pour aller chercher de l'énergie !

La curiosité, la créativité font également partie des qualités clés qui aident à soutenir un projet d'auto-construction. Le champ des compétences à explorer est tellement vaste ! Et puis, l'auto-construction offre un tel terrain d'expérimentation et de créativité possible, qu'il serait dommage de passer à côté. La créativité n'est pas uniquement sollicitée pour expérimenter de nouvelles façons de faire, elle va l'être également pour trouver des solutions aux aléas rencontrés parce que, qu'on se le dise, dans un projet d'auto-construction, des aléas il y en a forcément !

La précision ne peut pas ne pas être citée ! En effet, la précision est une qualité clé dont dépend en partie la fiabilité du résultat, c'est- à dire du bateau. Elle induit une certaine auto-exigence pour décider potentiellement de mettre des éléments au rebut et de recommencer les pièces qui ne seraient pas satisfaisantes.

III. Inspirations et conseils pratiques

Comment définir en amont un projet réaliste ?

Ho’O, spécialiste de l’accompagnement des constructeurs amateurs de bateaux à propulsion vérique de taille < 7m, propose sous forme de questionnaires en ligne, un diagnostic pour faire le bilan de ses compétences et connaissances avant de se lancer dans un projet d’auto-construction de bateau.

Pour les “primo accédants” 😎 il existe également des stages d’initiation à la construction nautique comme, par exemple, celui proposé par Sardineboats qui permet de se familiariser avec la construction en contreplaqué époxy.

Et pour ceux qui auraient plus de temps, il existe des formations longues comme celle proposée par l’Afpa d’Auray “*Constructeur Aménageur Nautique Bois et Composites*”, une formation polyvalente très complète.

Comment et où se procurer les plans ?

Une fois que le projet est plus précis, il faut choisir le plan du bateau. Des architectes navals proposent des plans pour les constructeurs amateurs. Ceux-ci bien souvent en plus de fournir les plans mettent à disposition une documentation technique pour guider la construction, mais ce n'est pas systématique ; il est bon de s'en assurer.

S'il est possible de consulter un extrait des plans, faites-le ou demandez-le si ce n'est pas prévu. Cette consultation permet de mesurer la simplicité, ou *a contrario* la complexité, des plans et des documents de construction. C'est une précaution prudente pour éviter d'acheter des plans qui ne pourraient être exploités par la suite.

Quelles sont les ressources techniques disponibles ?

Il existe une certaine littérature sur la construction de bateaux mais certains des ouvrages sont difficilement disponibles parce que non réédités.

Il y a pas mal de groupes anglo-saxons (US, AU et NZ principalement) sur les réseaux dont les membres partagent leurs expériences et sur lesquels trouver des informations techniques.

Impacts potentiels sur la santé et l'environnement ; y pensons-nous assez ?

Il est important d'avoir en tête que la construction d'un bateau nécessite la mise en œuvre de matières premières qui peuvent avoir un impact sur la santé et ou l'environnement. C'est une dimension potentiellement négligée par les constructeurs amateurs eux-mêmes et pas suffisamment traitée dans les documentations disponibles.

Il est recommandé, si ce n'est obligatoire, de porter les équipements de protection individuelle adaptés et de respecter un certain nombre de précautions pour prendre en compte la protection collective. L'évacuation des déchets de façon adaptée, y compris l'aspiration des poussières, méritent une attention particulière et d'y allouer des moyens spécifiques.

Conclusion

L'auto-construction de bateaux se révèle être une démarche riche de sens, cohérente avec les enjeux contemporains. Elle offre une alternative crédible et durable.

Ce livre blanc a mis en lumière les multiples avantages de l'auto-construction : liberté de faire des choix pour définir un projet cohérent avec son propre cahier des charges, personnalisation, contribution à la décarbonisation, durabilité, épanouissement personnel, et potentiel économique.

L'auto-construction n'est pas exempte de défis, mais les clés de la réussite sont à portée de main ! Les préconisations décrites précédemment sont celles qui permettent de sécuriser et fiabiliser les projets d'auto-construction et d'en faire une expérience passionnante et épanouissante !

Alors, êtes-vous prêt à larguer les amarres sur le bateau que vous aurez construit vous-même ?

Mentions légales

1. Droits d'auteur

® JMF/Ho'O Atelier Tous droits de reproduction, de traduction et d'interprétation réservés pour tous pays.

Ce livre blanc est protégé par les lois sur le droit d'auteur. Toute reproduction ou distribution non autorisée, en tout ou en partie, est strictement interdite.

2. Autorisation de partager sur les réseaux sociaux

Vous êtes autorisé à partager ce livre blanc sur les réseaux sociaux, à condition de :

- mentionner clairement la source : "Naviguez vers l'autonomie : l'auto-construction de son bateau en mode diy, une alternative crédible, responsable, durable et passionnante !" un livre blanc édité par Ho'O-Atelier www.hoo-atelier.fr ;
- ne pas modifier le contenu du livre blanc ;
- ne pas utiliser le livre blanc à des fins commerciales sans autorisation écrite préalable ;
- tout partage sur les réseaux sociaux est fait sous votre propre responsabilité. L'entreprise ou l'auteur ne saurait être tenu responsable du contenu partagé ou des commentaires associés.

3. Responsabilité

Les informations contenues dans ce livre blanc sont fournies à titre informatif uniquement. Ni l'entreprise, ni l'auteur ne peut être tenu responsable des dommages directs ou indirects résultant de l'utilisation de ce livre blanc.

4. Contact

Pour toute question ou demande, veuillez nous contacter à atelierhoo@gmail.com